

## Chariot à ressort en aluminium

### Le chariot de transport avec fond à ressort - pour une manipulation facile sans se baisser

Le principe est ingénieux : grâce au plancher abaissable, la hauteur de chargement est toujours constante. Ainsi, le chargement peut toujours être retiré dans une position ergonomiquement favorable. Un travail efficace, sans fatigue et ménageant le dos est assuré. Le chariot à ressort en métal léger anodisé est indispensable dans les blanchisseries des hôpitaux et des maisons de retraite et de soins, dans les bibliothèques, l'industrie, etc.

- Hauteur de chargement et de déchargement constante, le poids du chargement fait descendre le plancher en continu. Lorsque le chariot est déchargé, le sol remonte lentement.
- Le chargement est toujours à la même hauteur de prise.
- Le fond à ressort ne se coince pas, même en cas de chargement d'un seul côté.
- La force du ressort peut être adaptée ultérieurement sur les modèles VARIO.
- Satisfait aux exigences d'hygiène, facile à nettoyer
- Faible poids propre



Description	Dimensions extérieures L x l x H mm	Dimensions intérieures L x l x H mm	Force du ressort	Volume	N° d'article
Chariots avec fond à ressorts 180 L D 1408 / 180 MAKK	855 x 550 x 760	740 x 510 x 485	25 kg	180 L	GA222140809
Chariots avec fond à ressorts 180 L. D 1408 / 180 D	855 x 550 x 760	740 x 510 x 485	50 kg	180 L	GA022140808
Chariots avec fond à ressorts 380 L, D 1408 / 350 D	1115 x 690 x 855	1000 x 650 x 580	25 kg	380 L	GA222140803
Chariots avec fond à ressorts 380 L, D 1408 / 350 B	1115 x 690 x 855	1000 x 650 x 580	70 kg	380 L	GA022140802
Chariots avec fond à ressorts 615 L, D 5408 / 580 B	1515 x 740 x 895	1400 x 700 x 620	70 kg	615 L	GA022540801
Chariots avec fond à ressorts 615 L, D 5408 / 580 D	1515 x 740 x 905	1400 x 700 x 620	70 kg	615 L	GA222540808

## Équipement de série :

- Surface lisse et anodisée en aluminium – protège de l’abrasion et de la corrosion
- Des profilés de bordure périphériques très stables en haut et en bas assurent une forme de chariot constante dans le temps
- Les parois et les profilés en aluminium sont reliés par clinchage et donc extrêmement stables
- Guidage parallèle et sans torsion du fond abaissable grâce à 8 roulements à billes recouverts, même en cas de chargement sur un seul côté
- Tampon de protection contre les chocs en PVC élastique et interchangeable de couleur bleue (en option en rouge, gris ou jaune contre supplément de prix) sur le profilé de bordure supérieur protège le chariot, les parois et les portes
- Longérons de châssis stables en acier galvanisé
- Boîtiers de roues en acier galvanisé, roues avec bandage en caoutchouc plein non traçant, roulement à rouleaux et pare-fils
- Roues pivotantes de série avec freins de roue
- Roues vissées en angle sur des supports de châssis stables en acier galvanisé, interchangeables
- Disposition des roulettes B ou D  
 B : 2 roulettes pivotantes Ø 125 mm avec freins et 2 roulettes fixes  
 D : 4 roulettes pivotantes Ø 125 mm, dont 2 avec frein



## Aide à la décision pour la disposition des rôles

Disposition	Avantages	Inconvénients
<b>Disposition des rouleaux D (recommandé par MAKK)</b> Roues pivotantes de même hauteur, dont 2 avec frein de roue	+ Facile à manœuvrer dans les espaces restreints + Pivote sur place et latéralement déplaçable + Freins sur les roues pivotantes	Moins facile à manœuvrer en ligne droite
<b>Ensemble de rouleaux B (facultatif):</b> 2 roulettes pivotantes avec freins de roue et 2 roulettes fixes Roues pivotantes et fixes de même hauteur	+ Bonne conduite en ligne droite + Bonne conduite dans les virages + Idéal pour les manœuvres, surtout en cas de poids élevé chargement et longs trajets + Excellentes propriétés de suivi lors de la Conduite en convoi (attelage de remorque) + Peut être facilement soulevé par un chariot élévateur être soulevé (avec des sabots de chariot élévateur) + Freins sur les roues pivotantes	Moins facile à manœuvrer dans les espaces restreints