

Federbodenwagen aus Aluminium

Der Transportwagen mit Federboden – für einfaches Handling ohne Bücken

Das Prinzip ist genial: Durch den absenkbaren Boden ist die Ladehöhe immer konstant. So kann das Ladegut immer in einer ergonomisch günstigen Haltung entnommen werden. Rückenschonendes, ermüdungsfreies und effizientes Arbeiten ist gesichert. Der Federbodenwagen aus eloxiertem Leichtmetall ist unentbehrlich in Wäschereien von Spitälern sowie Alters- und Pflegeheimen, in Bibliotheken, Industrie, usw.

- Konstante Be- und Entladehöhe, das Gewicht der Ladung lässt den Boden kontinuierlich nach unten sinken. Wird der Wagen entladen, steigt der Boden langsam an.
- Ladegut immer auf gleichbleibender Griffhöhe
- Federboden verkantet selbst bei einseitiger Beladung nicht
- Federkraft kann bei den Modellen VARIO nachträglich angepasst werden
- Erfüllt Hygieneanforderungen, leicht zu reinigen
- Geringes Eigengewicht



Bezeichnung	Aussenmasse L x B x H mm	Innenmasse L x B x H mm	Federkraft	Volumen	Artikel-Nr.
Federbodenwagen 180 L D 1408 / 180 MAKK	855 x 550 x 760	740 x 510 x 485	25 kg	180 L	GA222140809
Federbodenwagen 180 L. D 1408 / 180 D	855 x 550 x 760	740 x 510 x 485	50 kg	180 L	GA022140808
Federbodenwagen 380 L, D 1408 / 350 D	1115 x 690 x 855	1000 x 650 x 580	25 kg	380 L	GA222140803
Federbodenwagen 380 L, D 1408 / 350 B	1115 x 690 x 855	1000 x 650 x 580	70 kg	380 L	GA022140802
Federbodenwagen 615 L, D 5408 / 580 B	1515 x 740 x 895	1400 x 700 x 620	70 kg	615 L	GA022540801
Federbodenwagen 615 L, D 5408 / 580 D	1515 x 740 x 905	1400 x 700 x 620	70 kg	615 L	GA222540808

Serienmässige Ausstattung:

- Glatte und eloxierte Oberfläche aus Aluminium – schützt vor Abrieb und Korrosion
- Umlaufende, sehr stabile Randprofile oben und unten sorgen für eine dauerhaft gleichbleibende Wagenform
- Wände und Aluminiumprofile sind durch Clinchen formschlüssig und damit sehr stabil verbunden
- Parallele und verwindungsfreie Führung des absenkbaren Bodens durch 8 abgedeckte Kugellager, auch bei einseitiger Beladung
- Elastischer, auswechselbarer PVC-Stossschutzpuffer in Farbe Blau (optional in Rot, Grau oder Gelb gegen Aufpreis) schont Wagen, Wände und Türen. Farben erleichtern Ihnen den Alltag, indem Sie sie für Wagen mit unterschiedlicher Federkraft einsetzen.
- Ecksäulen aus 3 mm Alu-Spezialprofil
- Stabile Fahrwerksträger aus verzinktem Stahl
- Radgehäuse aus verzinktem Stahl, Räder mit spurloser Vollgummibereifung, Rollenlagerung und Fadenschutz
- Lenkrollen serienmässig mit Rad-Feststellern
- Räder in Eckanordnung an stabilen Fahrwerksträgern aus Stahl verzinkt tauschbar angeschraubt
- Rollen aus Gummi, grau, spurlos
- Rollenanordnung B oder D
 - B: 2 Lenkrollen Ø 125 mm mit Bremsen und 2 Bockrollen
 - D: 4 Lenkrollen Ø 125 mm, 2 davon mit Bremse



Entscheidungshilfe für Rollenanordnung

Anordnung	Vorteile	Nachteile
Rollenanordnung D (von MAKK empfohlen) Lenkrollen mit gleicher Bauhöhe, davon 2 mit Radfeststellern	+ Gut zu manövrieren auf engem Raum + Auf der Stelle drehbar und seitlich verschiebbar + Radfeststeller an den Lenkrollen	Schlechter zu manövrieren bei Geradeausfahrt
Rollenanordnung B (optional): 2 Lenkrollen mit Radfeststellern und 2 Bockrollen Lenk- und Bockrollen in gleicher Bauhöhe	+ Gute Geradeausfahrt + Gute Kurvenfahrt + Ideal zu manövrieren speziell bei schwerer Beladung und langen Fahrwegen + Beste Nachlaufeigenschaften beim Fahren im Wagenzug (Anhängerkupplung) + Kann gut mit einem Gabelstapler angehoben werden (mit Staplerschuhen) + Radfeststeller an den Lenkrollen	Schlechter zu manövrieren auf engem Raum