

Chariot de picking ERGO-FLEX

Le chariot à fond à ressort classique en aluminium a été perfectionné pour devenir un chariot de picking ergonomique avec une force de ressort réglable en continu – la solution optimale pour votre intralogistique.

Le chariot de picking est adapté pour un picking de commandes et une gestion des retours ergonomiques et donc économiques : selon le poids de la marchandise, la force du ressort peut être ajustée d'un simple geste pendant la tournée de picking – sans outil et sans modification.

Le principe est ingénieux : le poids de la charge fait descendre progressivement le fond. Lorsque le chariot est déchargé, le fond remonte lentement. Ainsi, la marchandise peut toujours être prélevée dans une position ergonomiquement avantageuse – pour un travail qui ménage le dos, sans fatigue et efficace.

Avantages :

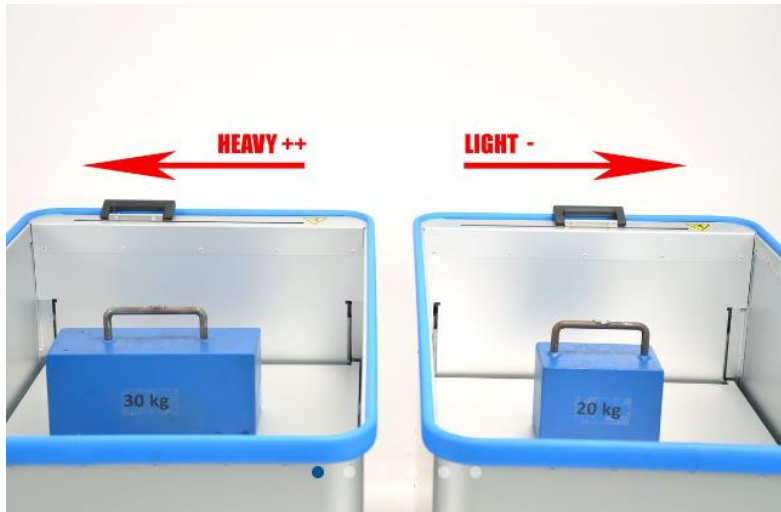
- en aluminium anodisé
- léger, robuste et résistant à l'abrasion
- force de ressort réglable individuellement et en continu (25 - 70 kg)
- hauteur de chargement et de déchargement constante, même pour des marchandises de transport de poids différents
- travail rapide à un niveau élevé – utilisation intuitive



Description	Dimensions extérieures L x l x H mm	Dimensions intérieures L x l x H mm	Poids	Volume Force de ressort	N° d'article
Chariot à fond à ressort ERGO-FLEX 480 L – sans poignée	1180 x 780 x 895	1070 x 740 x 610	56k g	480 L 25 - 70 kg	GA022540501
Chariot à fond à ressort ERGO-FLEX 480 L – avec poignée	1180 x 780 x 895	1070 x 740 x 610	58 kg	480 L 25 - 70 kg	GA022540502

Utilisation facile :

- Force de ressort réglable – il suffit de lever et de déplacer la poignée
- ajustable en continu pendant le processus de travail
- Force de ressort d'environ 25 à 70 kg, plage de réglage continue d'environ 45 kg
- Adaptation flexible possible à tout moment - sans modification ni outil



Description du produit :

- La surface lisse et anodisée empêche le blocage du chariot à fond à ressort par la marchandise
- Les parois et les profils en aluminium sont solidement assemblés par clinchage, garantissant une stabilité extrême
- Profil de bordure très robuste avec pare-chocs en PVC résistant à l'abrasion en haut du bord du chariot
- Guidage parallèle et sans torsion du fond abaissable par 8 roulements à billes couverts, même en cas de chargement unilatéral
- Fond fermé permettant le passage des transpalettes ou des chariots élévateurs, solidement riveté au châssis
- Disposition des roues en E : 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec freins à roue et une roulette fixe, montées sur ressort pour une stabilité directionnelle sûre et une maniabilité maximale.
- Diamètre des roues : 125 mm, roues avec résistance au roulement minimale.
- Boîtiers de roues en acier galvanisé, corps des roues en polyamide avec bande de roulement en polyuréthane et roulements à billes de précision.

Options disponibles : Tablette amovible, brosse de seuil, revêtement pour l'insonorisation

