

## Kommissionierwagen ERGO-FLEX

Der klassische Federbodenwagen aus Aluminium wurde weiterentwickelt zu einem ergonomischen Kommissionierwagen mit stufenlos verstellbarer Federkraft – die optimale Lösung für Ihre Intralogistik.

Der Kommissionierwagen ist geeignet für ein ergonomisches und damit kostensparendes Order-Picking und Retourenmanagement: Je nach Gewicht der Ware kann die Federkraft während der Picking-Tour mit einem Handgriff eingestellt werden – ohne Werkzeug und ohne Umbau.

Das Prinzip des Federbodenwagens ist genial: Das Gewicht der Ladung lässt den Boden kontinuierlich nach unten sinken. Wird der Wagen entladen, steigt der Boden langsam an. So kann das Ladegut immer in einer ergonomisch günstigen Haltung entnommen werden – für ein rückschonendes, ermüdungsfreies und effizientes Arbeiten.

### Vorteile:

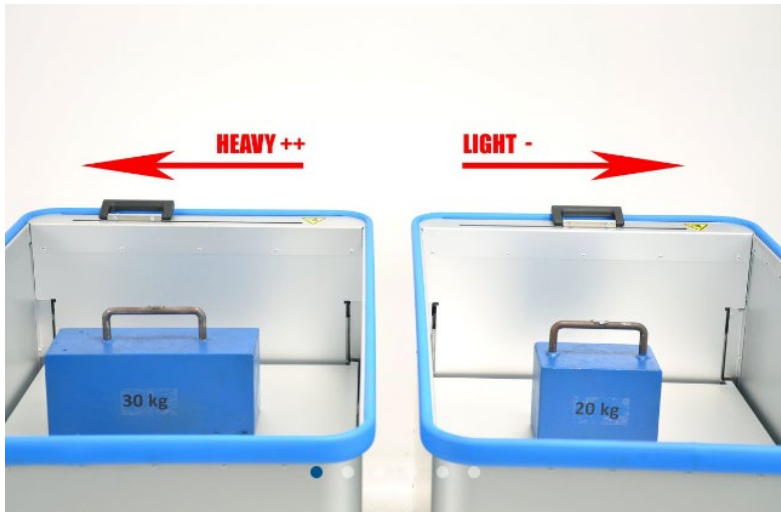
- aus eloxiertem Aluminium – leicht, robust und abriebfest
- individuell und stufenlos einstellbare Federkraft (25 - 70 kg)
- konstante Be- und Entladehöhe auch unterschiedlich schweren Transportgütern
- schnelles Arbeiten auf höchstem Niveau
- intuitive Bedienung



Artikel-Nr.	Ausführung	Aussenmasse L x B x H mm	Gewicht kg	Federkraft kg	Volumen L
GA022540501	ohne Griff	1180 x 780 x 895	56	25 - 70	480
GA022540502	mit Griff	1180 x 780 x 895	58	25 - 70	480

## Einfache Bedienung:

- Federkraft einstellbar – einfach Griff anheben und verschieben
- stufenlos im Arbeitsprozess justierbar
- Federkraft von ca. 25 - 70 kg, stufenloser Einstellbereich von ca. 45 kg
- flexibles Anpassen jederzeit möglich - ohne Umbau oder Werkzeug



## Produktbeschreibung:

- glatte und eloxierte Oberfläche verhindert ein Blockieren des Federbodenwagens durch Ladegut
- Wände und Aluminiumprofile sind durch Clinchen formschlüssig und damit äusserst stabil verbunden
- umlaufende, sehr stabiles Randprofil mit abriebfester PVC-Stossbuffer oben am Wagenrand
- parallel und verwindungsfreie Führung des absenkbaren Bodens durch 8 abgedeckte Kugellager auch bei einseitiger Beladung
- geschlossener Boden zum Unterfahren mit Hubwagen oder Gabelstapler mit dem Mantel fest vernietet
- Rollenanordnung E: 4 Lenkrollen, davon 2 mit Radfeststellern und eine Bockrolle, federnd gelagert für sichere Spurtreue bei maximaler Wendigkeit
- Rad-Ø 125 mm, Räder mit minimalem Anlaufwiderstand
- Radgehäuse aus verzinktem Stahl, Polyamid-Radkörper mit Polyurethan-Lauffläche und Präzisionskugellager

Optional lieferbar sind Einlegeboden, Bürstenleiste und Auflage zur Geräuschkämpfung:

